

## Raccord enfichable pour la tension et l'air comprimé

Solution de raccordement rapide optimale qui alimente tous les types de véhicules en **air comprimé** et en **électricité** pendant le stationnement.

(1 Phase 240 Volt 16 Ampère).

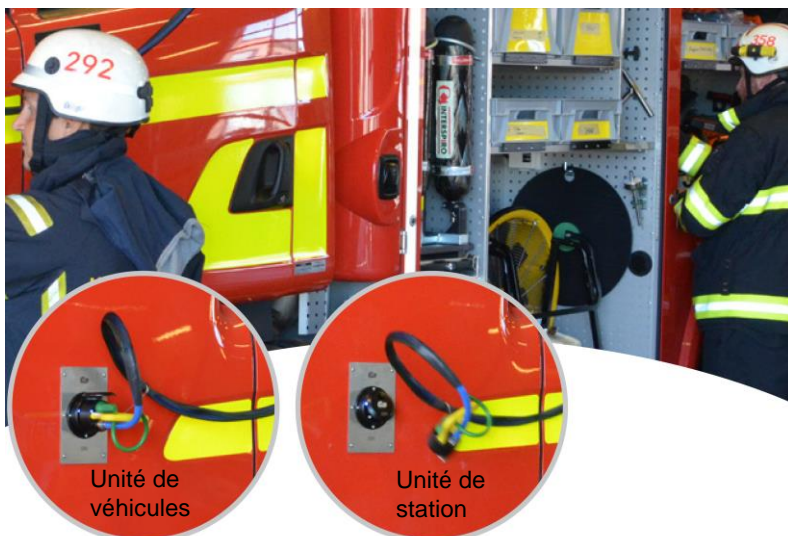
- Multicoupleur pour air comprimé et électricité, **avec fonction d'éjection automatique**
- Gagner du temps, se désolidarise
- Haute sécurité, pas d'endommagement, déverrouillage mécanique d'urgence en cas de panne électrique
- Installation et utilisation simples
- Grande flexibilité et fiabilité grâce à des connexions universelles
- Fonction 2-voies unique pour le remplissage d'air comprimé dans le véhicule et pour l'inversion du débit, par exemple pour les sacs de levage



Convient à presque tous les types de véhicules, qu'il y ait ou non un compresseur dans le véhicule. Le CDC est disponible en 24 volts en standard, ainsi que pour les véhicules en 12 volts.



	Référence	Description	A	B	C	D	Prix CHF
	10 933 0136	 <b>CDC CEJN DUAL CONNECTOR</b> Unité de véhicule 3m Kit, Dual Connector, avec air comprimé, racc. électrique, avec pop-out d'urgence mécanique, Véhicule avec air comprimé, etape seule, 240 volts, 16A	85	64	-	65	962.50
	10 933 0137	 <b>CDC CEJN DUAL CONNECTOR</b> Unité de gare, avec air comprimé et connecteur électro, connexion électrique monophasé avec déverrouillage d'urgence, 240 volts, 16A	104	136	-	-	665.00
	10 933 0150	<b>CDC</b> Plaque d'adaption					377.50
	10 324 1004	Coupleur queue cannelée 10mm					47.60
	OFA011325	 <b>CPC CEJN Power Connector</b> Unité de gare électrique, véhicule sans air comprimé Etape seule, 240V/16A	61	95	58.5	76	454.00
	OFA011416 OFA011415 OFA011414	<b>CPC CEJN Power Connector</b> Unité de gare électrique Longuer 10m Longuer 5m Långe Longuer 3m Långe Etape seule, 240V/16A					162.30 108.50 87.00



Données techniques CDC	
Diamètre nominal:	6.2 mm
Débit d'air:	1'100 l/min
Pression de service maxi:	12 bar
Plage de température:	-30°C — +100°C
Matière:	Coupleur et embout laiton nickelé
Matière joint:	NBR
Voltage:	240V
Ampère:	16A
Protection IP:	IP44
Normes:	EN50066, EN60309-1A



# Multi Connexion pour véhicules CDC & CPC

## CDC

### 230/24 voltage

Pour les véhicules de secours qui doivent être alimentés pneumatiquement (frein) ainsi qu'électriquement pendant le temps d'arrêt, tels que les véhicules de secours, les camions, les bus, etc.

#### CEJN Dual Connector



Pour la visualisation optique, des LED s'allument pour l'air et l'état actuel  
Indicateur vert : les 230 volts externes sont connectés  
Affichage bleu : Pression présente dans le système de freinage

Une connexion universelle pour une flexibilité totale

Fonction d'éjection d'urgence

Installation et fonctionnement simples

Accouplement et désaccouplement rapide et sûr de l'électricité et de l'air comprimé à la voiture.

## CPC

### 230/12 voltage

Pour les véhicules d'urgence qui doivent être alimentés en électricité lorsqu'ils sont à l'arrêt, tels que les véhicules de secours, la protection civile, les ambulances, les bus, les carrosseries de véhicules réfrigérés, etc.)

#### CEJN Power Connector







# Multi Connexion pour véhicules CDC & CPC



## **Le démarrage du véhicule active l'éjection automatique !**

Le connecteur double CEJN, ou CDC en abrégé, est **le connecteur ultime pour l'alimentation en énergie et en air comprimé des véhicules**. Ce système d'accouplement multiple permet de connecter et de déconnecter rapidement les conduites électriques et d'air comprimé sur et hors du véhicule. La connexion précédemment insérée manuellement est automatiquement déverrouillée lorsque le véhicule est démarré. **La fonction d'éjection automatique** du CDC est actionnée par l'air, mais elle est activée électroniquement par le contact du véhicule. Ce qu'il faut pour le CDC, **c'est la pression d'air de la voiture ou du garage**. En cas de panne électrique, une ligne de sécurité assure le déclenchement mécanique d'urgence de la connexion et évite ainsi d'endommager le CDC. Les lumières LED visualisent l'état électrique et l'état de l'air comprimé.

Par rapport à d'autres solutions, le CDC est universel, c'est-à-dire qu'une seule ligne d'air comprimé ou électrique, qui n'est pas fixée à la contre-plaque correspondante, peut également être raccordée directement pour la charge d'urgence.

La connexion à deux voies est une caractéristique unique de la connexion d'air comprimé. Non seulement le système de freinage à air comprimé du véhicule est rempli, mais des dispositifs à air comprimé tels que des coussins de levage pneumatiques du compresseur côté véhicule peuvent également être utilisés lorsque le débit est inversé. Le système permet ainsi de gagner du temps dans les situations critiques. Le raccordement électrique est monophasé, conçu pour 240 volts, 16 ampères et conforme à l'indice de protection IP44 en matière d'étanchéité. Le CDC est testé et approuvé selon les normes EN50066 et EN60309-1.