



The Next Generation

Modernizovaná řada ultra vysokotlakých hydraulických spojek od firmy CEJN je bezpečnější než kdy předtím.

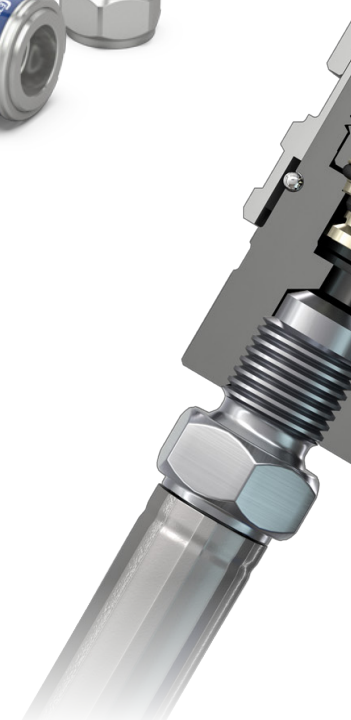
The Next Generation



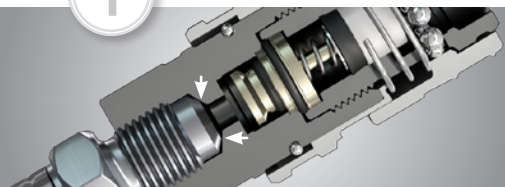
EXTREMNÍ TLAK VYŽADUJE EXTRÉMNÍ BEZPEČNOST

Být výrobcem vysokotlakých hydraulických součástí znamená odpovědnost. To je důvod, proč CEJN představuje novou modernizovanou řadu ultra vysokotlakých spojek – The Next Generation. Termín „The Next Generation“ zahrnuje proces vývoje, který má rozsáhlou historii a budoucnost. V průběhu let se zvýšila poptávka po menších a lehčích nástrojích, které k vytvoření požadovaného výkonu potřebují vyšší tlak. Extrémní tlak vyžaduje vysokou úroveň bezpečnosti, protože únik nebo náhodné rozpojení by mohlo způsobit vážné zranění osob nebo škody na strojním zařízení.

Společnost CEJN působí v oboru ultra vysokotlakých zařízení již 50 let a díky našim odborným znalostem minimalizujeme rizika při současném zvyšování tlaku. Toto je šest našich mezníků k bezpečnějšímu výrobku.



1



2



3



Kovové těsnění CEJN (CEJN Metal Seal - CMS)

Kovové těsnění CEJN je optimální a doporučená metoda těsnění vyvinutá pro bezpečné a spolehlivé utěsnění i při extrémně vysokých tlacích. Díky menšímu průměru a poloze CMS je namáhání udržováno na minimu. V nepravděpodobném případě úniku se tlak oleje rozptýlí uvnitř spojky bez nebezpečí pro obsluhu.

Pojistné kuličky se zajištěnou kvalitou

Základem spojky je sada drobných ocelových kuliček, nesoucích jednotlivé zatížení přibližně 300 kg. Společnost CEJN má hluboké odborné znalosti o přesných procesech kalení, správných výpočtech a má vlastní vyspělou laboratoř, kde probíhají potřebné testy. Pojistné kuličky plní zásadní funkci, a proto podléhají komplexnímu programu zajištění kvality.

Výstražný kroužek pro bezpečné spojení

Od roku 2014 mají ultra vysokotlaké rychlospojky CEJN na přední straně nainstalovaný „výstražný kroužek“, který jasně ukazuje, zda je spojení bezpečné. Je-li stále viditelný červený kroužek, spojení není úplné a při zvyšování tlaku v systému může vsuvka náhle vystřelit ze spojky pod tlakem.

1960



1967
1000 bar

1970



1978
1500 bar

1980



1982
2000 bar

1990



1987
3000 bar



THE NEXT GENERATION

RYCHLOČINNÝ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMEK.

Naším nejnovějším prvkem je rychlý a hladký pojistný kroužek, který poskytuje spojení rozšířenou bezpečnost. Uživatelé někdy považují šroubové uzávěry za časově náročné a nechávají je nezašroubované. S řadou The Next Generation je prakticky vyloučeno náhodné rozpojení – stačí rychlé otočení bajonetového uzávěru a spojka je zajištěna!

MODRÁ ZNAMENÁ BEZPEČNOST.

CEJN-blue znamená pro mnoho lidí vysokou průmyslovou kvalitu. S přepracováním naší ultra vysokotlaké řady byl do designu implementován CEJN-blue a usnadňuje zákazníkům rozlišení kvalitních výrobků CEJN od jiných značek. Změna se týká řad 115, 116, 117 a 125.



Identifikační systém CEJN (CIS)

CIS je řešení pro sledování, spočívající v osazení každé hadicové sady čipem a v individuálním označení, čímž se stává sledovatelná na základě technologie Near Field Communication. To znamená, že lze zkontrolovat technické údaje pro spojku a hadici (hadicovou sadu), ale také zobrazit a aktualizovat protokol historie: kdy byla hadice (sada) poprvé a v nedávné době podrobena tlakové zkoušce a kdy je čas ji vyřadit z provozu.

Střediska High-Pressure Center CEJN

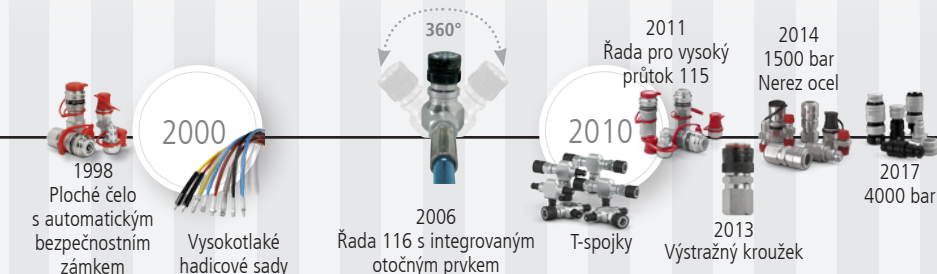
Střediska High-Pressure Center firmy CEJN se nacházejí po celém světě, aby byla blíže našim trhům, a zaměstnávají certifikované odborníky na aplikace. Každé středisko je vybaveno zařízením pro krimpování hadic, v němž se sestavují hadicové sady podle objednávky zákazníků. Každá sada je před dodávkou zkontrolována a proměřena z hlediska bezpečnosti a výkonu, aby se zabránilo riziku selhání.



2018

The Next Generation

Řada 115, 116, 117 a 125





PROTIPRACHOVÉ KRYTKY NOVÉ KONSTRUKCE

Nečistota představuje bezpečnostní riziko. Znečištění v hydraulickém systému může vést k poškození a nákladným prostojům stroje. Může také zabránit úplnému a bezpečnému spojení rychlospojky. Proto jsou všechny spojky a vsuvky vybaveny protiprachovými krytkami, které by měly být při používání spojky a vsuvky vždy upevněny a spojeny dohromady.

S řadou The Next Generation najdete nový a uživatelsky přívětivější design našich protiprachových krytek. Stejně jako dříve mají štíhlou konstrukci, která se otáčí kolem tělesa spojky a vsuvky, aby se zabránilo zamotání.



MAN TURBO & DIESEL

Per Pallisgaard Vedoucí oddělení bezpečnosti výrobků a manažer pro údržbářské nástroje, MAN Diesel & Turbo Kodaň

MAN oceňuje bezpečnostní přístup společnosti CEJN a nový blokovací prvek představuje příklad opatření přijatého odpovědnou a důvěryhodnou společností. Z pohledu koncového uživatele výrazně zvyšuje bezpečnost a společnost MAN chválí možnost ověření správného spojení vizuální kontrolou. „Čas od času slyšíme, že dojde k náhodnému rozpojení,“ říká Per Pallisgaard ze společnosti MAN Turbo & Diesel a pokračuje: „Nový pojistný kroužek přináší konečnému uživateli větší pocit bezpečí, a to je jeden z našich cílů.“



CONNECTED WIND SERVICES

Jonas Norrman technik větrných elektráren, Connected Wind Services

Být technikem větrných elektráren je obtížný úkol vykonávaný v nechráněném prostředí. Musíte se vtěsnat do úzkých prostor, přičemž nesete těžké nástroje pro napínání a utahování šroubů. Potenciální překážky, které by mohly vést k rozpojení rychlospojky bez bezpečnostního zámku, představují ostré hrany a rohy. „Nový blokovací prvek od společnosti CEJN na mě působí mnohem bezpečněji,“ říká Jonas Norrman, Connected Wind Services.



Podívejte se na MAN Turbo & Diesel a Connected Wind Services v našem filmu **The Next Generation v extrémních podmínkách:**

www.cejn.com/thenextgeneration

